CONSORCIO ZETA
Nit. 901.346.140-7

JUSTIFICACION TECNICA PARA LA INCLUSION DE ITEM NO PREVISTOS EN EL CONTRATO DE OBRA No. 23001091 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO ZETA
INTERVENTORIA: ACINCO INGENIERÍA S.A.S. – BIC

Como contratista ejecutor de las obras del Contrato N° 23001091 H4 DE 2023 cuyo objeto es "**REALIZAR CONSTRUCCIÓN CALLE DE RODAJE, MEJORAMIENTO DE FRANJAS DE SEGURIDAD INCLUYE CANALES Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SIS AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"**, nos permitimos mencionar la justificación técnica para la inclusión de cada actividad no prevista e identificada a la fecha dentro del contrato de obra mencionado previamente, las cuales han sido analizadas y avaladas por las áreas técnicas y comercial del Consorcio Zeta.

A continuación, se mencionan las razones por las que se requiere realizar dichas actividades:

ITEM	DESCRIPCION	UNID	CANT	VLR. UNITARIO
NP30	TRASLADO PROVISIONAL DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE 4,5KVA-10KVA	UN	4	**$7´252.135**

JUSTIFICACIÓN: De conformidad con las recomendaciones realizadas por la autoridad aeronáutica en mesas de trabajo de componente eléctrico, y en concordancia con el diseño y las especificaciones suministradas se requiere el traslado provisional de los reguladores de corriente constante que se encuentran en funcionamiento y que serán puestos fuera de servicio posteriormente por vetustez. Los reguladore Actuales de acuerdo al diseño suministrado, ocupan parte del espacio a utilizar para la instalación de los nuevos reguladores de corriente.
Equipos: los indispensables para la ejecución de la actividad teniendo en cuenta el personal calificado que se requiere.
Mano de obra: requiere técnico electricista, ayudante eléctrico y ayudante general para adelantar la actividad. Se ha tomado como base el mismo valor del Item de pago 6.9 dada la complejidad en la instalación con una reducción del costo ya que no requiere la reconfiguración de software o sistema de comunicaciones debido a que el PLC se encuentra fuera de servicio.

De este modo, se requiere la creación del ítem no previsto TRASLADO PROVISIONAL DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE 4,5KVA-10KVA, para el funcionamiento del nuevo sistema de ayudas visuales de la pista del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de Leticia (Amazonas), el cual incluye los equipos, herramientas menores y materiales necesarios para su correcta instalación.